

## Referenz

### Paket Hammerbrook-Wilhelmsburg (S-Bahn Hamburg)

Gleiserneuerung für die Hamburger S-Bahn



<p><b>Leistungsbeschreibung</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erneuerung von 22.000 m Schienen, 11.550 m Stromschienen, 20.500 Schwellen einschließlich Fang- und Führungsschienen, vier neue Weichen und Austausch von 20.000 t Schotter durch das Kompetenzzentrum Nord und den UB Ausrüstung/Elektrotechnik</li> <li>• Maßnahmen wurden teilweise auf Brücken und unter Einsatz von Großmaschinenteknik durchgeführt</li> <li>• Einbau von zwölf Schienenauszugsvorrichtungen, um auf den Brücken die Längenausdehnung der Schienen bei Wärme auszugleichen</li> <li>• Alle Leistungen mussten innerhalb von dreieinhalb Wochen durchgeführt werden, dafür wurden Tag- und Nachtschichten genutzt</li> </ul>
<p><b>Ausführung</b></p>	<p>SPITZKE SE · NL Kaltenkirchen          SPITZKE SE · UB Ausrüstung/Elektrotechnik          SPITZKE SCHWEISSTECHNIK GmbH          SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH          SPITZKE FAHRWEGSYSTEME GmbH</p>
<p><b>Auftraggeber</b></p>	<p>DB Netz AG, Produktionsdurchführung Hamburg</p>
<p><b>Erfüllungsort</b></p>	<p>Hamburg</p>
<p><b>Zeitraum</b></p>	<p>21. Juli – 15. August 2016</p>

## Referenz

---

<b>Besonderheiten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aufgrund zentraler Stadtlage der Baustelle standen nur wenige Lagerflächen für das Baumaterial zur Verfügung. Zudem führte der Bauabschnitt über Brücken und durch zwei S-Bahnhaltestellen</li><li>• Der reguläre Fernbahnverkehr lief direkt neben der Baustrecke weiter</li><li>• Für die Ver- und Entsorgung der Baustelle standen den Arbeitszügen nur kurze nächtliche Sperrpausen zur Verfügung</li><li>• Aufgrund des Gefälles der S-Bahnlinie war der Einsatz von SLG-Loks teilweise in Doppeltraktion erforderlich</li><li>• Hoher Aufwand in den Koordinierungs- und Planungsarbeiten</li></ul>
<b>Ansprechpartner</b>	SPITZKE SE NL · Kaltenkirchen Rudolf-Diesel-Straße 10 24568 Kaltenkirchen Telefon +49 4191 9325-0 Fax +49 4191 9325-25 E-Mail: kaltenkirchen@spitzke.com