

Referenz

Paket Hammerbrook-Wilhelmsburg (S-Bahn Hamburg)

Gleiserneuerung für die Hamburger S-Bahn



<p>Leistungsbeschreibung</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Erneuerung von 22.000 m Schienen, 11.550 m Stromschienen, 20.500 Schwellen einschließlich Fang- und Führungsschienen, vier neue Weichen und Austausch von 20.000 t Schotter durch das Kompetenzzentrum Nord und den UB Ausrüstung/Elektrotechnik • Maßnahmen wurden teilweise auf Brücken und unter Einsatz von Großmaschinentechnik durchgeführt • Einbau von zwölf Schienenauszugsvorrichtungen, um auf den Brücken die Längenausdehnung der Schienen bei Wärme auszugleichen • Alle Leistungen mussten innerhalb von dreieinhalb Wochen durchgeführt werden, dafür wurden Tag- und Nachtschichten genutzt
<p>Ausführung</p>	<p>SPITZKE SE · NL Kaltenkirchen SPITZKE SE · UB Ausrüstung/Elektrotechnik SPITZKE SCHWEISSTECHNIK GmbH SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH SPITZKE FAHRWEGSYSTEME GmbH</p>
<p>Auftraggeber</p>	<p>DB Netz AG, Produktionsdurchführung Hamburg</p>
<p>Erfüllungsort</p>	<p>Hamburg</p>
<p>Zeitraum</p>	<p>21. Juli – 15. August 2016</p>

Referenz

Besonderheiten	<ul style="list-style-type: none">• Aufgrund zentraler Stadtlage der Baustelle standen nur wenige Lagerflächen für das Baumaterial zur Verfügung. Zudem führte der Bauabschnitt über Brücken und durch zwei S-Bahnhaltestellen• Der reguläre Fernbahnverkehr lief direkt neben der Baustrecke weiter• Für die Ver- und Entsorgung der Baustelle standen den Arbeitszügen nur kurze nächtliche Sperrpausen zur Verfügung• Aufgrund des Gefälles der S-Bahnlinie war der Einsatz von SLG-Loks teilweise in Doppeltraktion erforderlich• Hoher Aufwand in den Koordinierungs- und Planungsarbeiten
Ansprechpartner	SPITZKE SE NL · Kaltenkirchen Rudolf-Diesel-Straße 10 24568 Kaltenkirchen Telefon +49 4191 9325-0 Fax +49 4191 9325-25 E-Mail: kaltenkirchen@spitzke.com